



**DYREKCJA INWESTYCJI**  
**w KUTNIE Sp. z o.o.**  
99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**  
**DO ZGŁOSZENIA**

**Nazwa:**       **Remont drogi gminnej nr 102857E**  
                  **w miejscowości Bzówki**  
                  **gmina Nowe Ostrowy**

**Lokalizacja:** **działka nr 148/2 i 148/1**  
                  **obręb: 0001 Bzówki**  
                  **jednostka ewidencyjna: Nowe Ostrowy**

**Inwestor:**     **Gmina Nowe Ostrowy**  
                  **Nowe Ostrowy 80**  
                  **99-350 OSTROWY**

Projektant	Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
mgr inż. Stanisław Sobczak	55/84	06.2024	
Krzysztof Kamiński	asystent	06.2024	

---

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

- Zawartość opracowania
- Opis techniczny
- Informacja BIOZ

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Skala
0	Mapa sytuacyjna	1:25000
1 - 3	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
4 - 7	Przekroje normalne	1:25

# OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu drogi gminnej nr 102857E  
w miejscowości Bzówki nr dz. 148/2, 148/1  
w obrębie ewidencyjnym Bzówki gm. Nowe Ostrowy.

## **1. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.(z późniejszymi zmianami)
- mapa do celów projektowych
- umowa z Urzędem Gminy Nowe Ostrowy
- uzgodnienia z Inwestorem i Zarządcą drogi
- pomiary i oględziny własne w terenie

## **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do zgłoszenia remontu drogi gminnej nr 102857E w miejscowości Bzówki gm. Nowe Ostrowy.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- rozbiórkę remontowanych elementów drogi
- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne drogi poza pasem drogowym
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kruszywem łamanym wraz z zagęszczeniem

## **3. Opis stanu istniejącego**

Projektowana droga jest drogą gminną i przebiega przez miejscowość

Bzówki gm. Nowe Ostrowy.

Przeznaczona do remontu droga ma nawierzchnię bitumiczną z niewielkimi zado-  
leniami i ubytkami. Droga nie posiada wydzielonych poboczy.

Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się sporymi spadkami po-  
dłużnymi w stronę drogi krajowej.

Jak wynika z map geodezyjnych w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi  
przebiega wodociąg gminny z uzbrojeniem towarzyszącym (hydranty, zasuwy),  
kanalizacja sanitarna, kable telefoniczne i energetyczne oraz napowietrzna linia  
energetyczna.

Początek remontowanej drogi km 0+000,00 przewiduje się od granicy pasa dro-  
gowego drogi krajowej nr 91 działka nr 31 obręb Bzówki.

Koniec remontowanej drogi km 1+811,00 to granica gminy Nowe Ostrowy z gmi-  
ną Dąbrowice.

#### **4. Stan projektowany**

##### **4.1. Parametry techniczne drogi**

- klasa techniczna drogi „L”
- prędkość projektowana – 40 km/h
- przekrój poprzeczny - drogowy
- szerokość jezdni – 4,00m
- szerokość pobocza – dwustronne lub jednostronne szer. 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poprzeczny poboczy - 6%

##### **4.2. Wykaz i parametry techniczne zjazdów**

Zjazdy do posesji i na pola remontowane będą z takich samych materiałów z ja-  
kich są wykonane. Remont polegał będzie na przywróceniu ich do stanu pierwot-  
nego jak również dostosowaniu ich niwelety do podniesionej niwelety drogi.

### WYKAZ ZJAZDÓW OD POSESJI I NA POLA

NR ZJAZDU	PIKIETAŻ (km)	NR DZIAŁKI (obwód Bzówki)	Materiał zjazdu	Powierzchnia zjazdu (m <sup>2</sup> )	Szerokość zjazdu
1	0+032,00	101/3	tluczeń	23,5	5,2
2	0+033,00	178/1	tluczeń	21,6	5,5
3	0+053,20	100/1	bitumiczny	11,0	14,3
4	0+062,40	177/2	bitumiczny	5,0	5,8
5	0+112,00	175	tluczeń	22,0	6,0
6	0+138,00	173, 174	tluczeń	17,7	6,0
7	0+168,00	172	tluczeń	14,7	5,0
8	0+200,00	171/2	tluczeń	11,5	4,0
9	0+212,00	171/3	tluczeń	14,5	5,6
10	0+245,00	170	bitumiczny	3,5	4,1
11	0+272,00	170	tluczeń	15,0	6,4
12	0+336,00	169	tluczeń	25,2	9,5
13	0+373,00	169	tluczeń	28,6	8,7
14	0+402,00	91	tluczeń	14,7	4,0
15	0+440,00	168	tluczeń	21,2	6,0
16	0+565,00	163, 164	tluczeń	18,5	6,0
17	0+732,00	158	tluczeń	24,2	6,0
18	0+775,00	87, 88	tluczeń	20,3	6,0
19	0+807,00	155, 156	tluczeń	22,5	6,0
20	0+892,00	154	tluczeń	11,3	4,4
21	0+975,00	152, 153	tluczeń	15,9	5,0
22	1+035,00	150, 151	tluczeń	12,0	4,5
23	1+105,00	83	tluczeń	23,2	6,0
24	1+245,00	82	tluczeń	29,3	6,4
25	1+364,00	81	tluczeń	20,1	5,0
26	1+387,00	80	tluczeń	17,4	4,4
27	1+513,00	37	bitumiczny	45,0	5,8
28	1+693,00	74	tluczeń	18,4	6,0
29	1+805,00	73	bitumiczny	48,0	6,4

### 4.3. Rozwiązania sytuacyjne

Jezdnię drogi projektuje się w całości na istniejącej nawierzchni bitumicznej o docelowym spadku poprzecznym 2%.

Szerokość jezdni 4,00 m, pobocze nowe dwustronne lub jednostronne utwardzone kruszywem łamanym szerokości 0,75 m. Szerokości drogi i poboczy związana jest z szerokością i położeniem jej w stosunku do pasa drogowego.

Rozpatrywana droga posiada nawierzchnię bitumiczną o nieznacznych nierównościach i szerokości pasa jezdni 3,60 ÷ 4,10 m i nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych.

Przebieg projektowanej remontu drogi w planie wpisano w maksymalnym stopniu w ślad istniejącej drogi bitumicznej znajdującej się w pasie drogowym i tak należy ją wytyczyć geodezyjnie na etapie realizacji robót. Trasa drogi składa się z odcinków prostych, jednego łuku i niewielkich załamań poziomych.

#### **4.4. Konstrukcja nawierzchni**

**Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:**

##### **km 0 + 000,00 do km 1 + 513,60 na istniejącej jezdni bitumicznej**

- warstwa ścieralna AC 11S KR 1-2 50/70 gr. 3 cm
- warstwa wyrównawcza bitumiczna AC 11W KR 1-2 75 kg/m<sup>2</sup>

##### **km 0 + 000,00 do km 1 + 513,60 poza istniejącą jezdnią bitumiczną**

- warstwa ścieralna AC 11S KR 1-2 50/70 gr. 3 cm
- warstwa wiążąca AC 11W KR 1-2 50/70 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63,0 gr. 15 cm

##### **km 1 + 513,60 do km 1 + 811,00 na istniejącej jezdni bitumicznej**

- warstwa ścieralna AC 11S KR 1-2 50/70 gr. 3 cm
- warstwa wyrównawcza bitumiczna AC 11W KR 1-2 100 kg/m<sup>2</sup>

##### **km 1 + 513,60 do km 1 + 811,00 poza istniejącą jezdnią bitumiczną**

- warstwa ścieralna AC 11S KR 1-2 50/70 gr. 3 cm
- warstwa wiążąca AC 11W KR 1-2 50/70 gr. 4 cm

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63,0 gr. 15 cm

#### **pobocza i zjazdy do posesji i na pola**

- pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 15 cm
- zjazdy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 15 cm
- w kosztorysie przyjęto wyrównanie różnicy poziomów między zjazdem a istniejącym terenem

#### **4.5. Roboty ziemne**

Obecną drogę bitumiczną należy wyprofilować warstwą wyrównawczą do uzyskania prawidłowych spadków poprzecznych.

Przewiduje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o frakcjach i grubościach wg rysunku nr 4 -7 przekroju normalnego.

#### **4.6. Odwodnienie**

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie dwustronnego spadku poprzecznego 2 % nawierzchni drogowej. Istniejące rowy i przepusty pozostają bez zmian.

#### **4.7. Pozostałe czynniki**

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót.

Budowa drogi nie wprowadza istotnych zmian z funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest na istniejącym i użytkowanym pasie drogowym. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowego zabezpieczenia istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

#### **4.8. Urządzenia obce**

W pasie drogowym i w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi przebiega wodociąg gminny z uzbrojeniem towarzyszącym (hydranty, zasuw), kable telefoniczne i energetyczne oraz napowietrzna linia energetyczna.

#### **4.9. Organizacja ruchu**

Niniejsze opracowanie nie obejmuje projektu organizacji ruchu. Organizacja ruchu pozostaje bez zmian.

#### **5. Uwagi końcowe**

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.

Opracował:

---

## BEZPIECZEŃSTWO i OCHRONA ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach projektu pn :

### **Remont drogi gminnej nr 102857E w miejscowości Bzówki gm. Nowe Ostrowy**

występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, póź. I 1126). W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „Planem BIOZ”.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano - montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p.poż., a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, póź. 30 z 1977 r.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów z dnia 1 kwietnia 1953 r. (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze przenośników z dnia 19 marca 1954 r. (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 1954 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy spawaniu i cięciu metali z dnia 2 listopada 1954 r. (Dz. U. z dnia 16 listopada 1954 r.),
- Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. Nr 13, póź. 93),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. z dnia 10 kwietnia 1972 r.),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w

sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, póź. 285),

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, póź. 844),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu i metalizacji natryskowej z dnia 16 grudnia 2002 r. (Dz. U. Nr 237, póź. 2003).

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a dokumentacją, należy o tym fakcie poinformować projektanta.

Opracował:

Kutno, czerwiec 2024 r.

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt budowlany pn:

**Remont drogi gminnej nr 102857E w miejscowości  
Bzówki gmina Nowe Ostrowy.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.